



TECHNISCHE DATEN Le Mans / Le Mans II

Demoverision mit Originalinhalt

MOTOR:
 Verfahren Viertakt
 Zylinderzahl 2
 Anordnung der Zylinder 90° V
 Bohrung 80 mm
 Hub 70 mm
 Hubraum 844 cc
 Verdichtungsverhältnis 10,5 : 1 (Le Mans II 9,8 : 1)
 Leistung 70 DIN PS, 51 KW
 (Le Mans II 74 PS, 54 KW)

VENTILSTEUERUNG:

OHV, über Stößel und Kipphebel gesteuert.

VERGASER:

2 Dell'Orto Vergasser Typ PHF 36 B (D) rechts
PHF 36 B (S) links

SCHMIERUNG:

Zahnradpumpe
Öldruck 3,8 – 4,2 atü
reguliert über Regelventil
kontrolliert über elektrischen Öldruckschalter

Generator / Lichtmaschine
14 V – 20 A Drehstrom (auf Kurbelwelle)

ZÜNDANLAGE:

Batteriezündung, Doppelunterbrecher und Fliehkraftregler.

Zündungsdaten:

Statisch eingestellte Vorzündung 8° v. OT
Verstellbereich (Fliehkraftregler) 26° v. OT
Gesamtvorzündung bei 5000 U/min. 34° v. OT
Kontaktabstand 0,37 – 0,43 mm
Schließwinkel ca. 42°

2 Zündkerzen (Bosch W 230 T 30, Champion N 7 Y)
2 Zündspulen 12 V an der linken Rahmenseite angebracht.

ANLASSER:

Elektrostarter mit Magnetschalter (Schub, Schraubtrieb auf Schwungscheibe). Betätigungsknopf an rechter Lenkerseite.

KRAFTÜBERTRAGUNG:

Kupplung 2 Scheiben Trockenkupplung über Handhebel am Lenker bedient.

Primärtrieb 1 : 2,388 (Z = 18/25)

Getriebe 5-Gang über Schaltwelle und Fußhebel (links) bedient. (Alle Zahnräder im Ein-

GESAMTVERBRÄUCH (Motor – Hinterrad)
 1. Gang 1 : 11,643
 2. Gang 1 : 8,080
 3. Gang 1 : 6,095
 4. Gang 1 : 5,059
 5. Gang 1 : 4,36

FAHRWERK:

Rahmen: Doppelschleifen-Rohrrahmen, schutzgasgeschweißt.

Federung: Teleskopvordergabel mit geschlossenen, auswechselbaren Dämpfern, Hinterrad-Schwinggabel mit hydraulischen Federbeinen. (verstellbar)

LAUFRÄDER:

Leichtmetall-Druckgußräder WM 3 2,15 x 18 vorne und hinten.

BEREIFUNG:

vorne 3,50 H 18 100/90 H 18
hinten 4,10 N 18 110/90 H 18

Le Mans II aussch.

vorne 100/90 H 18
hinten 110/90 H 18

BREMSEN:

Handbremse:

Hydraulische Scheibenbremse mit Doppelsattel über Handhebel am Lenker bedient. (Nicht mit Integralbrems-System der Fußbremsanlage verbunden).

Scheiben ϕ 300 mm
Bremszylinder Kolben ϕ 38 mm
Hauptbremszylinder Kolben ϕ 12,7 mm

Fußbremssystem:

Hydraulische Scheibenbremsanlage, Doppelsattel, durch Fußpedal bedient.

Scheiben ϕ hinten 242 mm
Scheiben ϕ vorn links 300 mm
Bremszylinder-Kolben ϕ 38 mm
(Le Mans II hinten 48 mm)
Hauptbremszylinder ϕ 15,375 mm.

Die Hinterradbremse ist hydraulisch mit der linken vorderen Bremse verbunden (Integral-System). (Bei Le Mans II ist zusätzlich ein Regelventil in den Kreislauf der Hinterradbremse installiert).

MASSE UND GEWICHTE:

Radstand belastet 1,470 m
Länge über alles 2,190 m
Höchstzuladung 150 kg
Bodenfreiheit 0,15 m

LEISTUNG / VERBRAUCH:

Höchstgeschwindigkeit 200 km/h
(Le Mans II 208 km/h)

mopedreifen.de

#Bestellservice

Die originalen Unterlagen bekommen Sie beim Kauf von uns automatisch in der Bestellmail zugesandt.

#Stammkunden

Für eingeloggte Stammkunden stehen die originalen Freigaben auch weiterhin zum downloaden bereit.